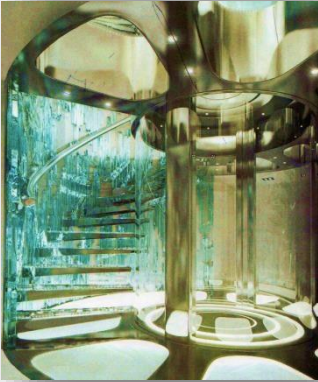




Fahrzeugfixierung für NFZ und LKW

Erweiterung des Einsatzbereichs unserer Fahrzeugfixierung:

- ✓ PKW bis 2,5 t
- ✓ PKW + SUV bis 4 t
- ✓ NFZ bis 7,5 t
- ✓ LKW bis 40 t

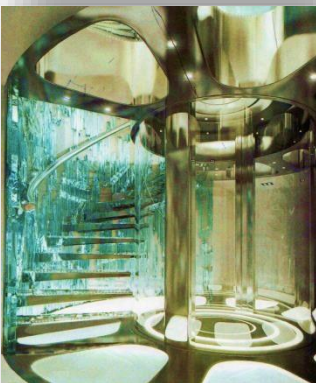


S. Bleyer GmbH

Steinbeisstraße 20
73614 Schorndorf

Telefon: +49 (0)7181 9327-0
Telefax: +49 (0)7181 9327-27
E-Mail: info@s-bleyer-gmbh.de





Portfolio

- **Fahrzeugfixierung**
 - Radnabenfixierung
 - Hakenfixierungfür alle Fahrzeugtypen

- **Abgastechnik**
 - Abgasendtöpfe
 - Dichtungen
 - Sonderanfertigungen
 - Abführungen

- **Monitoranlagenbau**

- **Prüfstandsperipherie**

- **Sonderprojekte**
 - Edelstahlterasse für eine Luxus-Jacht
 - Fan Rotor
 - Montagevorrichtungen für Einzelfertigung bei Bugatti

Portfolio: Fahrzeugfixierung

- Prinzip: Fahrzeug wird spannungs- und spielfrei fixiert
- Aufbau: Stangen-Dreiecke und Boden-Anker.
- Fixierung: Reibschluss der Edelstahl-Stangen in EPDM-Schalen.
- Kräfte: Stangen nehmen Zug- und Druckkräfte auf



- Fahrzeug: PKW, Heavy Duty, **LKW**, Prototyp
- Geschwindigkeit: max. 300 km/h
- Antrieb: Front-, Heck-, Allrad-, Elektroantrieb
- Rolle: Scheitel-, Doppel-, Single-, Allrad-, Bandrollenprüfstand
- Prüfung: Einachsbetrieb, Zweiachsbetrieb
- Prüfstand: Dauerlauf, Freiland, Windkanal, Akustikprüfstand
Höhen-Klimakammer (-40 °C bis +50 °C),
- Rüstzeit: Wenige Minuten von einer Arbeitskraft

Portfolio: Abgastechnik

Abgasabführung, schnell, sauber und genial:

- Komplette Prüfstandsaufbauten
- Endtopf-Adapter für alle Fahrzeugtypen
- Schläuche und Technik zur weiteren Ableitung aus dem Prüfraum
- Zubehör auf Anfrage
- Sonderadaptionen nach Ihren Wünschen und Angaben
- Dichtungen für alle Fahrzeugtypen
- Kantenschutz
- Beheizung der Schläuche für Klimaräume



Portfolio: Monitoranlagen

Monitoranlage zur Unterstützung der Fahrer mit Fahrzeug- und Messdaten während der Testfahrten.

Schienen, Querschlitzen und Hubgestänge

- Schwingungsfreie Montage der Längsschienen an der Decke.
- Verschiebbar auf X-Achse entlang der Längsschiene.
- Verschiebbar auf Y-Achse entlang des Querschlitzens.
- Arretierung des gesamte System per Druckluftbremse in jeder Position

Hubgestänge

- motorisch betriebenes Teleskop mit Selbsthemmung und Endlagenschalter. Der Motor thermisch abgesichert
- Hubgestänge ist wartungsfrei

Monitor

- kippbar und an Winkel der Windschutzscheibe anpassbar
- auch als Klimakammer-Version isoliert, beheizt, gekühlt

Portfolio: Prüfstandsperipherie

Tunnelsysteme

- Transport von Abluft (Abgas) und Zuluft

Fan Rotor *Eigenes Patent*

- Revision des Rotors kann „Indoor“ durchgeführt werden
- Zeit- und Kostenreduktion, da kein Abbau der Elektrik und Mechanik über dem Rotor mehr notwendig ist

- ✗ Falls wir es noch nicht erfunden, konstruiert oder gebaut haben, fragen Sie uns, wir finden eine Lösung.



Portfolio: Sonderprojekte

Edelstahlterasse für eine Luxus-Jacht

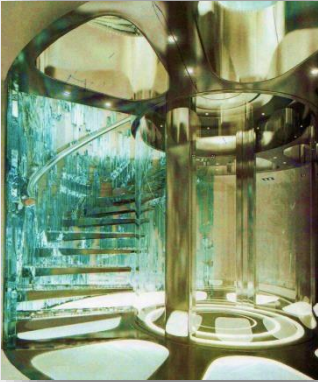
Produktion einer Edelstahlterasse mit Reinraum-Technik und Spezialpolitur.

Montagevorrichtungen für Einzelfertigung bei Bugatti

- Stabile Schweißkonstruktion aus Edelstahl (1.4301)
- Lasergeschnittene Rohre -> hohe Präzision
- Schutz empfindlicher Stellen durch maßgefertigte Schaumstoffauflagen -Farb-/Rastercodierung der Schnittstelle zw. Vormontagegestell<-> URP

URP (Universal-Rollpalette)

- Rohrkonstruktion aus Aluminium
- Stapelbar, formschlüssige Rutsch-Sicherung
- Aufnahmepunkte der Gestelle durch Farb- und Rastercodierung
- Kopplung mehrerer URP's wird geprüft



Kundenreferenzen

Endkunden

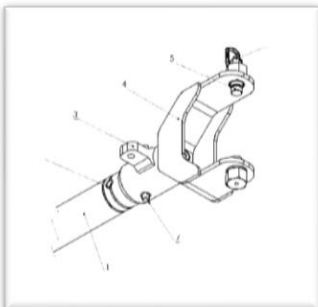
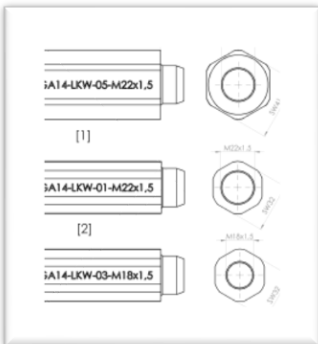
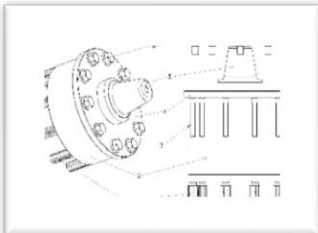
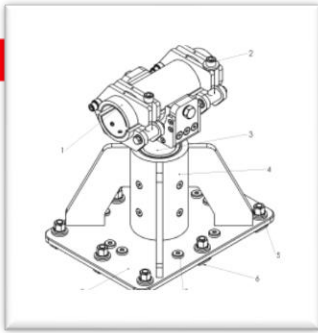
- Daimler AG
- Audi AG
- BMW AG
- Porsche AG
- Volkswagen AG
- Ford, inkl. Ford Trucks
- Bugatti Automobiles S.A.S.
- Automobili Lamborghini S.P.A.
- Ferrari S.p.A.
- Fiat Chrysler Automobiles N.V.

Prüfstands Hersteller

- Horiba Europe GmbH
- AIP GmbH & Co. KG
- AVL List GmbH

Zulieferindustrie

- Bosch GmbH
- APL Automobil-Prüftechnik Landau GmbH
- FEV Europe GmbH



Fahrzeugfixierung: Hakenfixierung und Radnabenfixierung

Einsatzbereich unserer Hakenfixierung:

① PKW

- Fixierung: Abschleppöse oder Anhängerkupplung
- Fahrzeugmasse: Bis maximal 2,5 Tonnen
- Bremsen / Beschleunigung: Bis maximal 4,0 m/s²

Einsatzbereich unserer Radnabenfixierung:

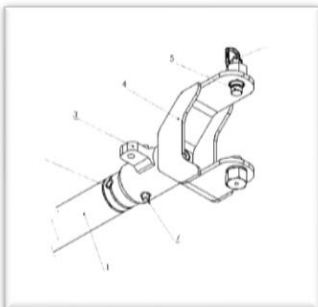
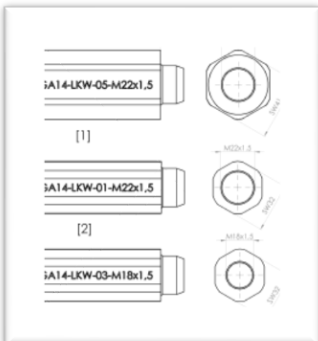
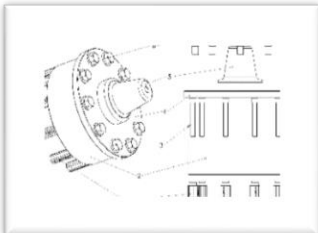
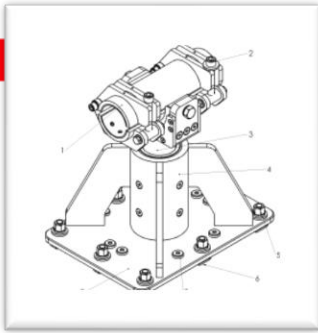
② PKW und SUV bis 4 Tonnen

③ Nutzfahrzeuge bis 7.5 Tonnen

④ LKW bis 40 Tonnen (11,5 Tonne je Achse)

Vor allem für Heavy-Duty-Fahrzeuge, Elektro- und Nutzfahrzeuge

- Fixierung: Radnabe
- Fahrzeugmasse: Bis maximal 4,0 Tonnen
- Bremsen / Beschleunigung: Unbeschränkt



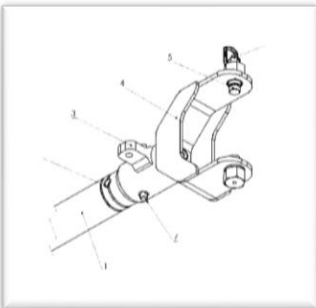
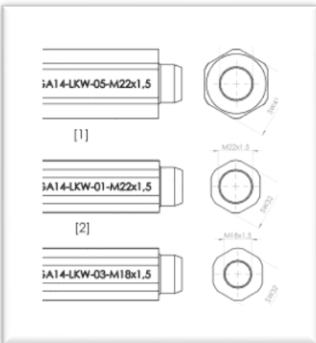
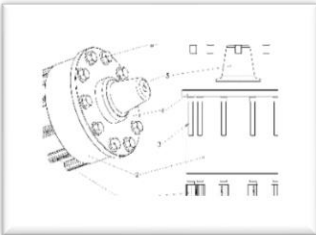
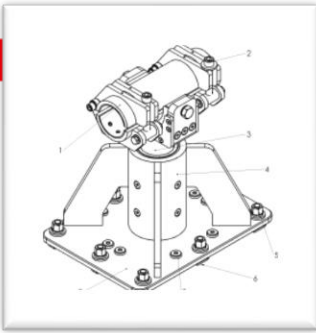
Fahrzeugfixierung: Hakenfixierung

1 PKW

Allgemein

Einsatz der Hakenfixierung über Abschleppöse (DST) oder Anhängerkupplung (AST) möglich, wenn Belastungen bis max. 2,5 t und Beschleunigungen bis max. $4,0 \text{ m/s}^2$ auftreten.

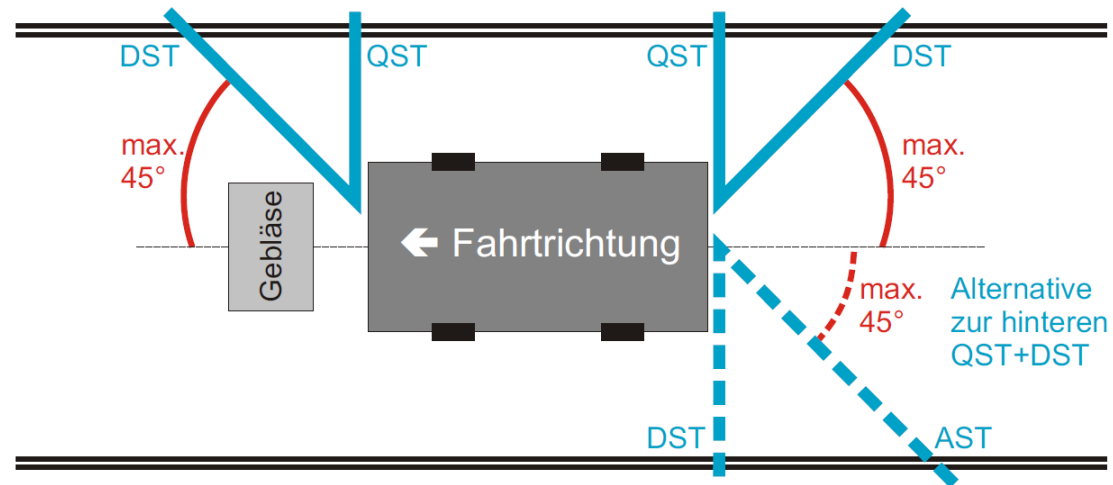


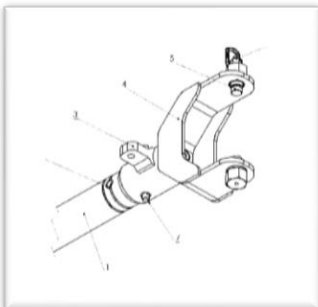
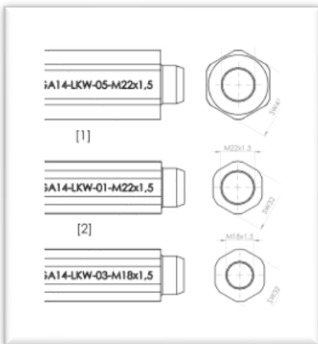
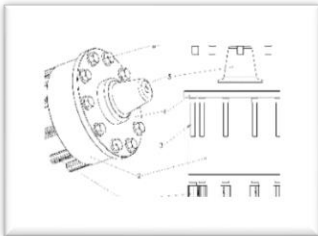
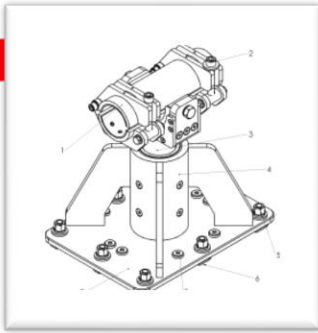


Fahrzeugfixierung: Hakenfixierung

1 PKW

Einsatzbeispiel



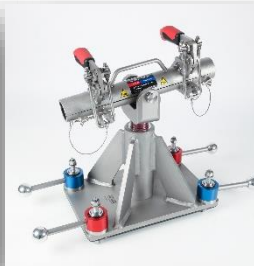


Fahrzeugfixierung: Radnabenfixierung Standard

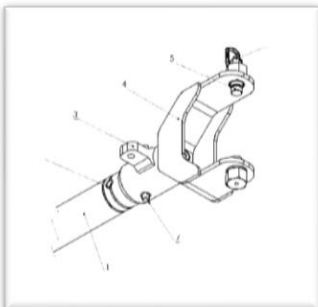
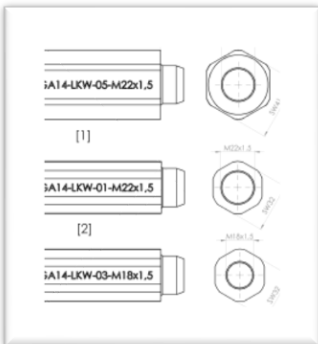
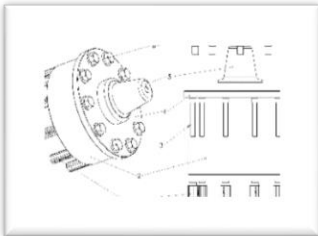
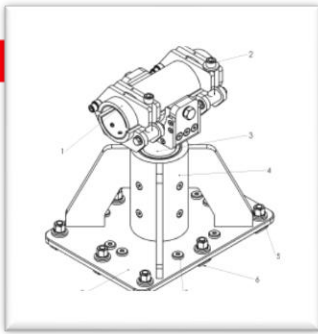
② PKW und SUV bis 4 Tonnen

Allgemein

Einsatz der Radnabenfixierung bietet die Möglichkeit für höheres Fahrzeuggewicht bis max. 4 t und höhere Beschleunigungs- und Bremswerte als bei einer reinen Hakenfixierung. Kombinationen von Hakenfixierung und Radnabenfixierung sind im Einzelfall möglich.



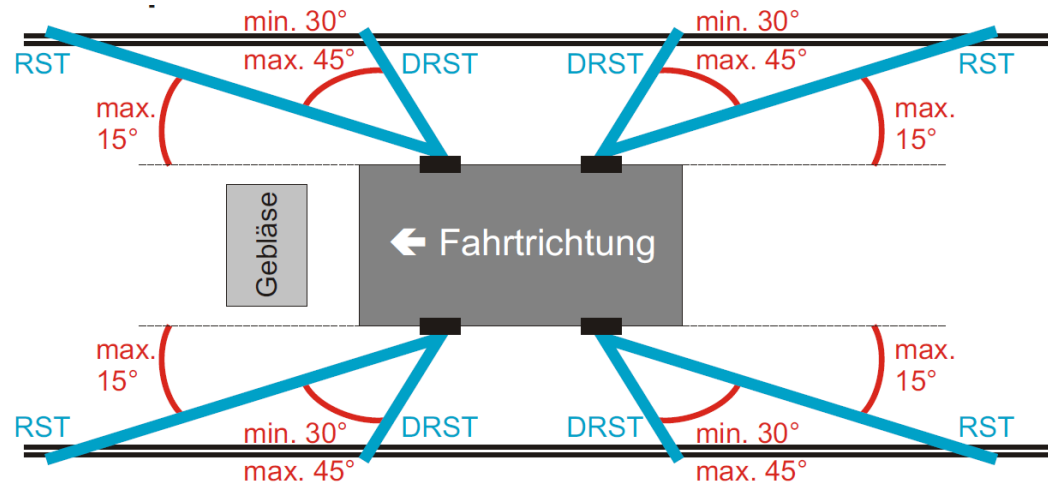
Alle Felgenlochkreise sowie Gewinde-Schrauben und –Mutter sind lieferbar.

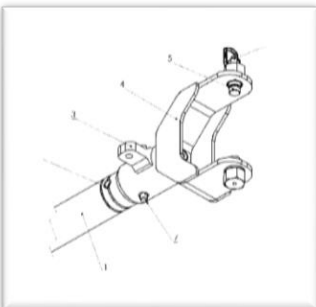
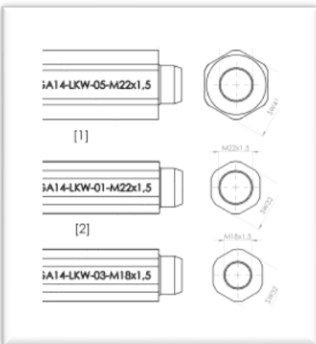
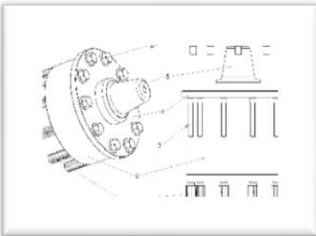
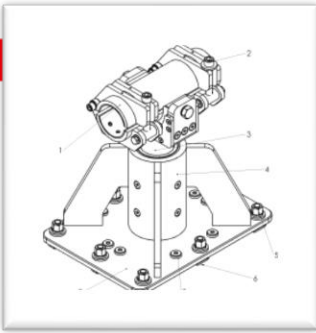


Fahrzeugfixierung: Radnabenfixierung Standard

② PKW und SUV bis 4 Tonnen

Einsatzbeispiel





Fahrzeugfixierung: Radnabenfixierung NFZ

③ Nutzfahrzeuge bis 7.5 Tonnen

Allgemein

ist die Ausführung größer und massiver, um die deutlich höheren Belastungen aufzufangen.

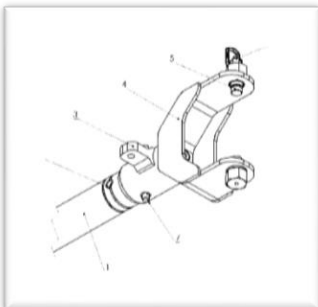
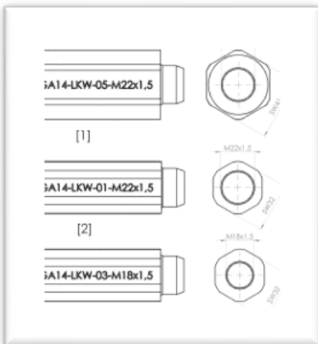
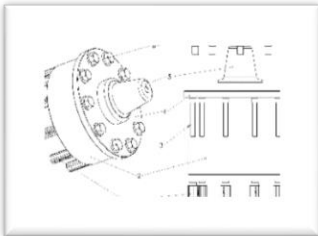
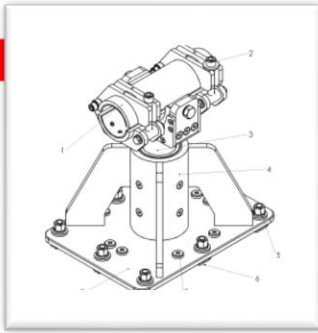
Rutschsicherung der Stange

Zusätzlich zur Reibungssicherung im Klemmrohr verhindert ein Kugelsperbolzen hinter dem Klemmrohr das Durchrutschen der Stange.

Zusätzlich wird eine Stangenarretierung mit stufenloser Fixierung des Kugelsperbolzens verwendet.

Höhenverstellbarer Schiebeanker

Kraftaufnahme nicht mehr im Gewinde sondern Trennung von Gewinde zur Höhenverstellung und Bolzen zur Kraftaufnahme.



Fahrzeugfixierung: Radnabenfixierung NFZ

④ LKW bis 40 Tonnen

Allgemein

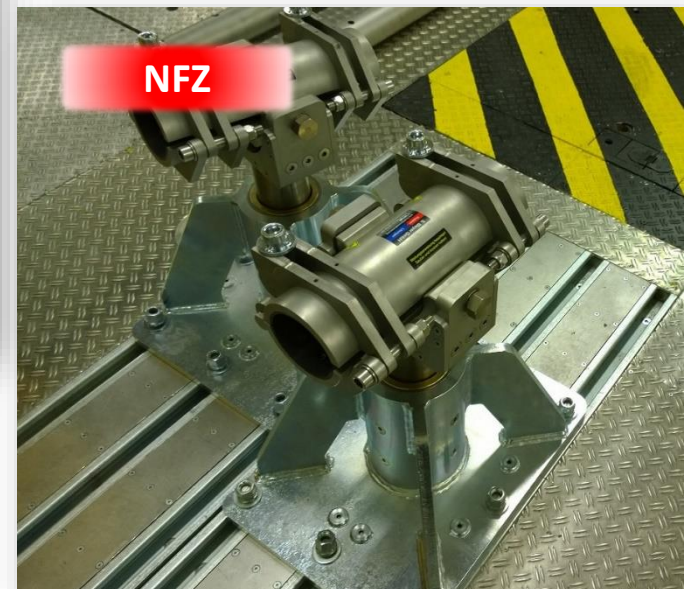
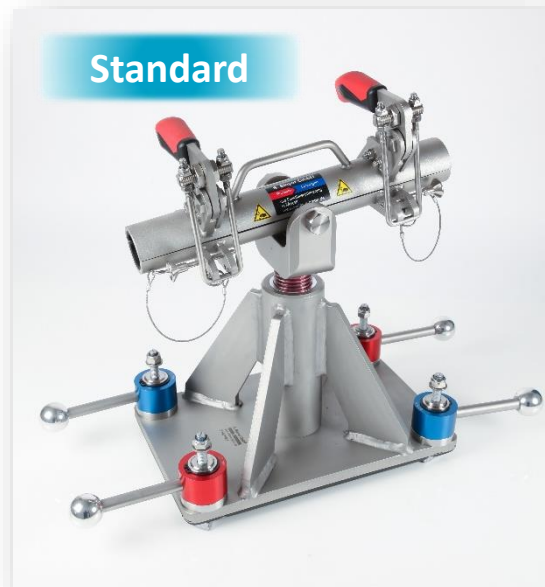
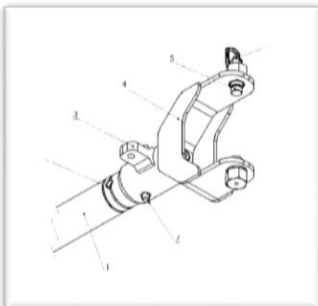
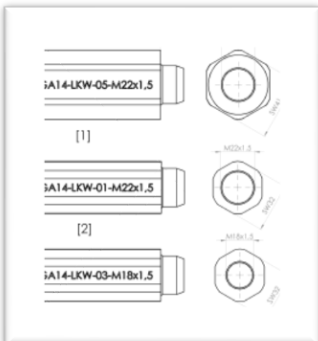
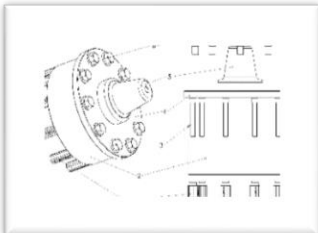
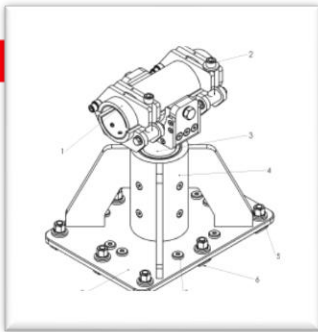
Ausführung wie für Nutzfahrzeuge bis 7,5 Tonnen.

Radstand

Es können auch Fahrzeuge mit besonders kurzem oder langem Radstand gesichert werden.

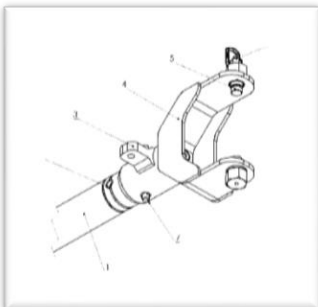
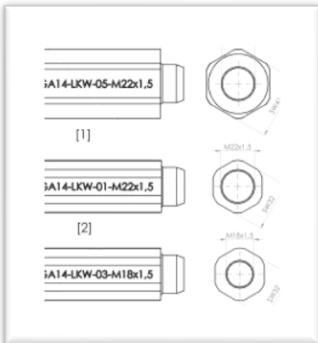
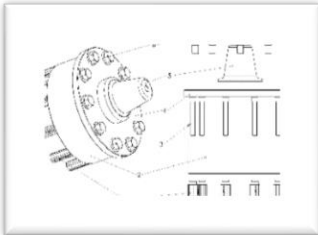
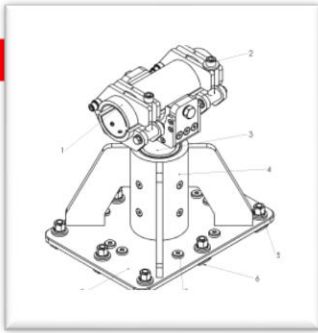


Fahrzeugfixierung: Differenzierung Radnabenfixierung Standard und NFZ



Höhenverstellbarer
Schiebeanker

Fahrzeugfixierung: Differenzierung Radnabenfixierung Standard und NFZ



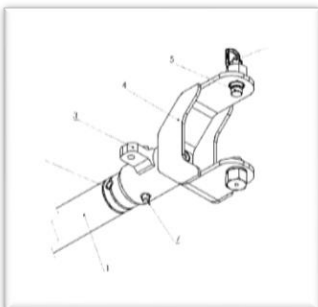
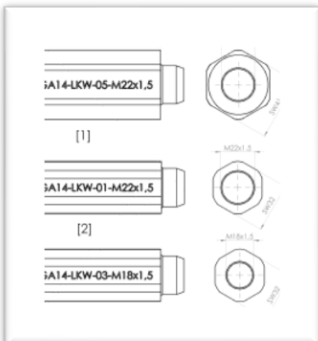
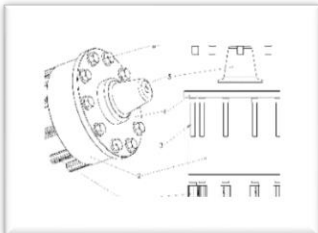
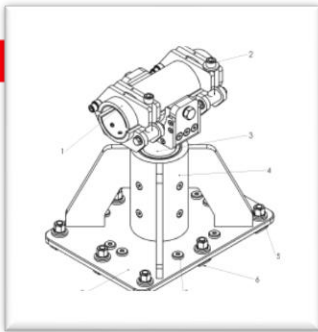
Standard

Rutschsicherung
am Klemmrohr



NFZ

Fahrzeugfixierung: Differenzierung Radnabenfixierung Standard und NFZ



Stangen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Fahrzeugfixierung mit Katharina Witt

**... und nicht vergessen:
Egal bei welchem Wetter, die Fafix hält.**